



Diesel Mate All Seasons

Activateur de carburant de dernière génération pour moteurs diesel

Améliore la qualité du gazole et de la combustion et réduit les émissions d'échappement



- Augmente l'indice de cétane
- Améliore la combustion et génère plus de puissance
- Améliore l'économie de carburant (baisse de consommation de 3,3 %*)
- Réduit les émissions d'échappement
- Polyvalent : compatible avec le gazole standard, les carburants à très faible teneur en soufre et le biodiesel.
- Compatible avec les moteurs diesel atmosphériques, les turbodiesel, les moteurs à injection directe ou indirecte ainsi que les moteurs à rampe commune à haute pression (*common rail*) HDI et TDI

PROBLEME SOLUTION

Perte d'efficacité du moteur due à un faible indice de cétane

Diesel Mate All Seasons contient des additifs améliorant l'indice de cétane de dernière génération afin d'améliorer le processus de combustion et les performances du moteur.

Augmentation des émissions

Diesel Mate All Seasons contient un détergent qui nettoie les injecteurs et les conduites d'alimentation en carburant.

Usure des pompes à carburant

Diesel Mate All Seasons contient des agents lubrifiants afin de réduire l'usure des pompes.

Corrosion du métal

Diesel Mate All Seasons contient des inhibiteurs de corrosion qui protègent les surfaces métalliques.

Emulsification de l'eau

Diesel Mate All Seasons contient des agents démulsifiants qui facilitent la séparation de l'eau et la vidange de celle-ci.

* Diesel Mate All Seasons a été testé en atmosphère contrôlée par le groupe UTAC-CERAM.

 **GROUPE UTAC CERAM**
Compte-rendu 14/03664

Pour en savoir plus, cf. verso.

Diesel Mate All Seasons

Activateur de carburant de dernière génération pour moteurs diesel

ADDITIFS	AVANTAGES
Additifs améliorant l'indice de cétane	Amélioration de l'indice de cétane du carburant pour une meilleure combustion
Détergents	Prévention des dépôts dangereux responsables de l'augmentation de la consommation de carburant et de la baisse des performances du moteur
Inhibiteurs de corrosion	Protection des surfaces métalliques lubrifiées de l'attaque chimique de l'eau et autres contaminants
Inhibiteurs d'oxydation	Réduction de l'oxydation du carburant au stockage et prévention de la formation de gomme risquant d'obstruer les conduites
Agents démulsifiants	Prévention de l'émulsification et aide à la séparation du carburant et de l'eau

Résultats des essais de l'UTAC-CERAM

CRITERE	GAZOLE (B5)		DIFFERENCE
	SANS ADDITIF	AVEC ADDITIF	
Consommation (l/100 km)	26,1	25,2	-3,3 %
CO ₂ (g/km)	686	662	-3,5 %
NO _x (g/km)	6,802	5,5	-19,1 %
Particules	0,019	0,015	-20,6 %
CO (g/km)	0,463	0,407	-12,1 %

APPLICATIONS

- Moteurs diesel de véhicules automobiles
- Moteurs diesel auxiliaires ou de secours
- Moteurs diesel autonomes
- Systèmes électriques à moteur diesel
- Compresseurs diesel
- Moteurs de bateau diesel
- Compatible avec les moteurs diesel à injection directe et indirecte

DONNEES TECHNIQUES

Aspect	Liquide transparent orange
Odeur	Légère odeur d'amine
Densité	0,93
Point éclair	> 62 ° C

Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.

MODE D'EMPLOI

- Verser 1 l de Diesel Mate All Seasons pour 1 000 l de gazole.
- Augmenter la dose en cas de circuit très encrassé.
- Précaution : Ne pas utiliser avec des moteurs à essence.
- A utiliser avec K Kube, le système de dosage automatisé de NCH.



 NCH France
REGUS Gare de Lyon
37-39 Avenue Ledru Rollin
CS 11237
75570 Paris Cedex 12
Tél. : +33 (0)1 64 44 51 60
www.ncheurope.com

 NCH AG / SA
Oberneuhofstrasse 6
CH-6340 Baar
Tél. : (041) 711 20 84/5
Fax : (041) 710 49 80
E-Mail : nch_ch@nch.com