

K Nate NLGI 1

Graisse multi usages au sulfonate de calcium

Résiste aux charges et températures élevées, à la corrosion et au délavage par l'eau



- Utilisation idéale l'hiver ou dans les systèmes de lubrification centralisés
- Performance exceptionnelle sous haute pression (charge de soudure 4 billes = 800kg)
- Adhère aux surfaces même sous hautes températures
- Protège de l'oxydation, de la rouille et de la corrosion
- Résiste au délavage par l'eau

PROBLEME

SOLUTION

Les graisses qui ne résistent pas à l'eau

K NATE NLGI 1 présente une excellente résistance à l'eau, ce qui en fait une graisse maritime de qualité.

Températures de fonctionnement élevées

K NATE NLGI 1 assure une lubrification efficace de -30° à $+180^{\circ}$ C en continu et $+200^{\circ}$ C en intermittent.

Conditions hivernales

K NATE NLGI 1 est idéale l'hiver alors que les graisses standards NLGI 2 sont difficiles à utiliser, notamment dans les pistolets à graisse.

Usure et corrosion prématurées sur le métal

La lubrification remarquable de K NATE NLGI 1 prolonge la durée de vie des roulements et des équipements exposés à des pressions extrêmes et des environnements favorisant l'usure.

Les produits peu résistants à la corrosion

La technologie au sulfonate de calcium de K NATE NLGI 1 offre une excellente protection anticorrosion des équipements et des composants.

K Nate NLGI 1

Graisse multi usages au sulfonate de calcium

ADDITIFS	AVANTAGES
Huile de base de qualité supérieure	Excellente huile de base résistante à l'oxydation, charges lourdes et températures extrêmes
Épaississant	Le sulfonate de calcium apporte une résistance supérieure à l'eau, même en immersion. La graisse reste en place même en cas d'extrêmes pressions et de hautes températures
Agents polymères adhésifs/cohésifs	Polymères élastiques qui permettent à la graisse de mieux adhérer aux surfaces, même sous de hautes pressions
Inhibiteurs de rouille et de corrosion	Repoussent les éléments corrosifs tel que l'acide, l'eau, la condensation et la vapeur formant une barrière protectrice sur la surface pour éviter l'usure chimique
Agents EP	Améliorent la capacité du lubrifiant à éviter l'usure extrême qui peut se produire sous des charges lourdes
Additifs anti-usure et réducteurs de frottements	Préviennent les contacts entre les métaux (usure entre les surfaces), les vibrations et les broutages. Conserve l'équipement lubrifié afin d'éviter la perte de métal, les temps d'arrêt coûteux et le remplacement de pièces (usure)
Antioxydants	Prévient la décomposition du lubrifiant et apporte une protection chimique contre les effets de l'oxydation
Absorbeurs de chocs	Amortit l'impact pour réduire au minimum les contraintes, les vibrations et le broutage qui peuvent se produire en cas d'extrêmes pressions et de démarrages à sec

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Couleur	Bleu/vert
Type de savon	Sulfonate de calcium
Point d'écoulement	>280°C
Grade NLGI	1
Charge de soudure (4 billes)	800kg
Dé lavage par l'eau à 80°C	0.9%
Facteur de rotation DN	400,000
Amplitude de température	-30°C à 180°C en continue 200°C en intermittent
Viscosité de l'huile de base à 40°C	133 cst

APPLICATIONS

- Bâtiment/Construction
- Agriculture
- Transport, Automobile
- Municipalités
- Transport maritime
- Industries du bois
- Services publics
- Usines de transformation
- Fabrication mécanique
- Exploitations minières
- Industries lourdes
- T.P.
- Usines chimiques
- Usines papetières



NCH FRANCE SAS
Immeuble WeWork
198, Avenue de France
75013 Paris
Tél. : +33 (0)1 64 44 51 60
www.ncheurope.com



NCH AG / SA
Oberneuhofstrasse 6
CH-6340 Baar
Tel.: (041) 711 20 84/5
Fax: (041) 710 49 80
E-Mail: nch_ch@nch.com