

# SPECTRA XTREME LS

Huile moteur de synthèse hautes performances - SAE 5W30 et SAE 10W40



**NCH**  
lubricants



**Huile haut de gamme très longue durée pour moteurs diesel suralimentés, formulée pour des conditions extrêmes et des intervalles de vidange longs**

Excellente protection des équipements en :

- Construction
- Camions et flottes de véhicules
- Transport des déchets
- Nautisme
- Organismes nationaux et collectivités locales
- Agriculture
- Exploitation forestière
- Equipements de manutention
- Autres industries utilisant des équipements lourds

**Excellente protection contre la formation de dépôts, la dégradation de l'huile, l'usure des pièces et la perte de compression.**

**Pour des performances optimales, à utiliser avec Flush & Clean**

- Produit de synthèse formulé pour des intervalles de vidange plus longs\*
- Indice de basicité > 12 pour une neutralisation des acides prolongée tout en maintenant une faible teneur en cendres
- Huile moteur pour moteurs diesel de poids lourds à faibles émissions, low SAPS (Euro 4,5 et 6)
- Excellentes performances dans les moteurs équipés de RGE, SCR, catalyseur d'oxydation pour diesel, FAP et turbocompresseur
- Très bonne stabilité thermique à haute température
- Forte rétention des détergents empêchant l'accumulation de dépôts
- MOLYSOL\*\* pour une protection supérieure contre l'usure
- Excellente résistance à l'oxydation pour une durée de vie de l'huile plus longue
- Indice de viscosité élevé pour une grande stabilité sur une vaste plage de températures
- Bonne pompabilité de l'huile à basse température
- Compatibilité avec les huiles moteur de synthèse, les mélanges de synthèse et les huiles minérales

**Produit conforme ou allant au-delà des exigences de performance suivantes :**

- SAE 10W40 : API CJ-4, ACEA E9/E7/E6/E4, MB 228.51, MAN M3477, VOLVO VDS-4, RENAULT RLD-3, Scania Low Ash
- SAE 5W30 : API CJ-4/SN, ACEA E6/E7/E9, MB 228.51, MAN M3677/M3477/M3271-1, VOLVO VDS-4, RENAULT RGD, RXD, MTU Type 3.1, CAT ECF-3, Cummins CES 20081, Deutz DQC IV-10 LA

\*Toujours définir les nouveaux intervalles de vidange à partir des analyses d'huile.

\*\*MOLYSOL est un composé de synthèse au molybdène, soluble dans l'huile.

Lire le mode d'emploi et les précautions d'utilisation sur l'étiquette avant usage.

# SPECTRA XTREME LS

contient un mélange d'additifs exclusifs.

## Additifs

## Avantages

<b>Huile de base de synthèse haut de gamme</b>	Huile de base de synthèse hautement raffinée, résistant à l'oxydation, avec un pouvoir lubrifiant exceptionnel sur la durée afin de réduire le frottement et le dégagement de chaleur pour prévenir contre l'usure
<b>Agents de neutralisation des acides</b>	Additifs qui empêchent la formation de différents acides et de boues et prolongent la durée de vie de l'huile jusqu'à 300 % grâce à son indice de basicité résiduel élevé
<b>Réducteurs de frottement</b>	Placage sur les surfaces métalliques pour protéger contre le frottement et l'usure dus aux charges lourdes
<b>Agents anti-usure</b>	Formation d'un film lubrifiant sur les surfaces métalliques sous l'influence des charges lourdes et des températures élevées, prévention du soudage à froid
<b>Agents de stabilisation au cisaillement</b>	Augmentation de la viscosité superficielle et amélioration de la stabilité au cisaillement afin de résister aux charges lourdes et aux chocs
<b>Dispersants</b>	Maintien des boues, du carbone, de la suie, du vernis et de la gomme en suspension dans l'huile pour les transporter vers le filtre, dépôt empêché sur les surfaces à fort contact
<b>Détergents</b>	Maintien des surfaces propres et sans dépôts responsables de l'usure et du passage de l'huile dans la chambre de combustion
<b>Inhibiteurs d'oxydation</b>	Prolongation de la durée de vie utile du lubrifiant en retardant le processus d'oxydation et de dégradation
<b>Inhibiteurs de corrosion</b>	Protection des pièces métalliques sensibles contre les acides et autres composés corrosifs
<b>Inhibiteurs de rouille</b>	Placage sur les surfaces métalliques pour retarder la détérioration du métal et réduire les contaminants abrasifs de la rouille
<b>Améliorants d'indice de viscosité</b>	Maintien de la viscosité sur une plage de températures plus large pour une protection renforcée contre les variations de conditions et élimination du besoin de changer de grade d'huile en fonction de la saison
<b>Abaisseurs de point d'écoulement</b>	Maintien de la capacité d'écoulement de l'huile à basses températures, baisse de la résistance due au frottement pour la bonne marche de l'équipement à très basse température
<b>Molysol</b>	Composé de synthèse au molybdène, soluble dans l'huile, qui recouvre le métal pour une protection exceptionnelle contre l'usure

## Propriétés physiques

Essai	5W30	10W40
Densité	0,85	0,87
Viscosité (essai au simulateur de démarrage à froid, cPs)	< 7 000 à -30 °C	7 000 à -25 °C
Viscosité cinématique (cSt)		
à 40 °C	75,0	96,5
à 100 °C	12,1	14,1
Indice de viscosité	159	150
Point éclair (°C)	214	210
Point d'écoulement (°C)	-36	-33
Corrosion du cuivre (ASTM D130)	1A	1A
Suppression de la mousse		
Séquence I	0	0
Séquence II	0	0
Séquence III	0	0
Teneur en cendres sulfatées (%)	1,0	1,0
Indice de basicité	12,5	12,5

### PRODUIT INCOMPATIBLE AVEC :

Moteurs à essence à 2 temps qui mélangent l'huile au carburant