

SPECTRA XTREME MS

Huile moteur de synthèse hautes performances - SAE 15W40 et SAE 10W30



NCH
lubricants



Huile moteur de synthèse multigrade pour moteurs essence et diesel formulée pour des conditions extrêmes et des intervalles de vidange longs

Excellente protection des équipements en :

- Construction
- Camions et flottes de véhicules
- Transport des déchets
- Nautisme
- Organismes nationaux et collectivités locales
- Agriculture
- Exploitation forestière
- Equipements de manutention
- Autres industries utilisant des équipements lourds

Excellente protection contre la formation de dépôts, la dégradation de l'huile, l'usure des pièces et la perte de compression.

Pour des performances optimales, à utiliser avec Flush & Clean

- Mélange de synthèse formulé pour des intervalles de vidange plus longs*
- Indice de basicité > 12 pour une neutralisation des acides prolongée tout en maintenant une faible teneur en cendres
- Huile moteur pour moteurs diesel de poids lourds à faibles émissions, mid SAPS (Euro 5 et 6)
- Excellentes performances dans les moteurs équipés de RGE, SCR, catalyseur d'oxydation pour diesel, FAP et turbocompresseur ainsi que les moteurs diesel Euro 5/Euro 6 et phase IIIB et IV
- Très bonne stabilité thermique à haute température
- Forte rétention des détergents empêchant l'accumulation de dépôts
- MOLYSOL** pour une protection supérieure contre l'usure
- Excellente résistance à l'oxydation pour une durée de vie de l'huile plus longue
- Indice de viscosité élevé pour une grande stabilité sur une vaste plage de températures
- Bonne pompabilité de l'huile à basse température
- Compatibilité avec les huiles moteur de synthèse, les mélanges de synthèse et les huiles minérales

Produit conforme ou allant au-delà des exigences de performance suivantes :

- API CK-4/CJ-4/SN, ACEA E7/E9, CAT ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS oil, MB 228.31, Deutz DQC III-10 LA, MTU Type 2.1, Ford 171-F1, Volvo VDS-4.5, Mack EO-S-4.5, Renault VI RLD-4

*Toujours définir les nouveaux intervalles de vidange à partir des analyses d'huile.

**MOLYSOL est un composé de synthèse au molybdène, soluble dans l'huile.

Lire le mode d'emploi et les précautions d'utilisation sur l'étiquette avant usage.

SPECTRA XTREME MS

contient un mélange d'additifs exclusifs.

Additifs

Avantages

Huile de base de synthèse haut de gamme	Huile de base de synthèse hautement raffinée, résistant à l'oxydation, avec un pouvoir lubrifiant exceptionnel sur la durée afin de réduire le frottement et le dégagement de chaleur pour prévenir contre l'usure
Agents de neutralisation des acides	Additifs qui empêchent la formation de différents acides et de boues et prolongent la durée de vie de l'huile jusqu'à 300 % grâce à son indice de basicité résiduel élevé
Réducteurs de frottement	Placage sur les surfaces métalliques pour protéger contre le frottement et l'usure dus aux charges lourdes
Agents anti-usure	Formation d'un film lubrifiant sur les surfaces métalliques sous l'influence des charges lourdes et des températures élevées, prévention du soudage à froid
Agents de stabilisation au cisaillement	Augmentation de la viscosité superficielle et amélioration de la stabilité au cisaillement afin de résister aux charges lourdes et aux chocs
Dispersants	Maintien des boues, du carbone, de la suie, du vernis et de la gomme en suspension dans l'huile pour les transporter vers le filtre, dépôt empêché sur les surfaces à fort contact
Détergents	Maintien des surfaces propres et sans dépôts responsables de l'usure et du passage de l'huile dans la chambre de combustion
Inhibiteurs d'oxydation	Prolongation de la durée de vie utile du lubrifiant en retardant le processus d'oxydation et de dégradation
Inhibiteurs de corrosion	Protection des pièces métalliques sensibles contre les acides et autres composés corrosifs
Inhibiteurs de rouille	Placage sur les surfaces métalliques pour retarder la détérioration du métal et réduire les contaminants abrasifs de la rouille
Améliorants d'indice de viscosité	Maintien de la viscosité sur une plage de températures plus large pour une protection renforcée contre les variations de conditions et élimination du besoin de changer de grade d'huile en fonction de la saison
Abaisseurs de point d'écoulement	Maintien de la capacité d'écoulement de l'huile à basses températures, baisse de la résistance due au frottement pour la bonne marche de l'équipement à très basse température
Molysol	Composé de synthèse au molybdène, soluble dans l'huile, qui recouvre le métal pour une protection exceptionnelle contre l'usure

Propriétés physiques

Essai	15W40	10W30
Densité	0,87	0,87
Viscosité (essai au simulateur de démarrage à froid, cPs)	7 000 à -20 °C	7 000 à -25 °C
Viscosité cinématique (cSt)		
à 40 °C	107,6	85,0
à 100 °C	14,8	12,1
Indice de viscosité	143	138
Point éclair (°C)	210	204
Point d'écoulement (°C)	-33	-36
Corrosion du cuivre (ASTM D130)	1A	1A
Suppression de la mousse		
Séquence I	0	0
Séquence II	0	0
Séquence III	0	0
Teneur en cendres sulfatées (%)	1,0	1,0
Indice de basicité	12,3	12,3

PRODUIT INCOMPATIBLE AVEC :

Moteurs à essence à 2 temps qui mélangent l'huile au carburant